



**Strefa Czystego Transportu**

## **STREFA CZYSTEGO TRANSPORTU – Rozwiązanie dobre dla Gliwic**

### **5 kluczowych informacji o Strefie Czystego Transportu (SCT) i Gliwicach:**

- 1** SCT jest otwarta na samochody spalinowe. Jej głównym celem jest poprawienie jakości powietrza
- 2** Transport to drugie źródło emisji zanieczyszczeń w mieście (29%), ustępuje tylko emisji z kotłów, kominów i pieców (51%).
- 3** Mieszkańcy Gliwic chcą wprowadzenia strefy – pomysł popiera 68% mieszkanek i mieszkańców
- 4** Gdyby jakość powietrza (emisja PM 2,5) spełniała zalecenia WHO, to statystycznie każda osoba w Gliwicach żyłaby prawie 2 lata dłużej
- 5** Zanieczyszczenie powietrza kosztuje gminy GZM blisko 16,5 miliarda złotych rocznie, to ponad 7 200 zł. na osobę rocznie.



**Twój głos może zmienić  
sytuację na lepsze.**

# SCT jest otwarta na samochody spalinowe. Jej głównym celem jest poprawienie jakości powietrza dzięki zmniejszeniu liczby najstarszych – najbardziej zanieczyszczających pojazdów.

- ▶ **Wprowadzenie SCT oznacza że po mieście nadal będą mogły poruszać się pojazdy spalinowe.**
- ▶ Do strefy nie będą mogły wjeżdżać tylko najbardziej zanieczyszczające powietrze, najstarsze pojazdy. To mały odsetek pojazdów.
- ▶ Najbardziej emisyjnymi są samochody z silnikiem Diesla, które w Gliwicach stanowią ok. 32% pojazdów, ale emitują aż 60% zanieczyszczeń\*.
- ▶ Eliminując 7% najbardziej zanieczyszczających, najstarszych pojazdów poruszających się po mieście można zmniejszyć emisję tlenków azotu o ok. 23% i emisję PM o ok. 37%

SCT powinna być wprowadzona w etapach, a pierwszy etap powinien objąć najbardziej wiekowe pojazdy. Celem pierwszego etapu powinno być budowanie świadomości i wiedzy mieszkańców o funkcjonowaniu SCT.

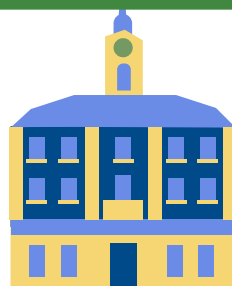
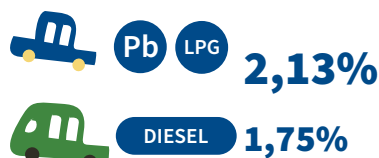
Gdyby wzorem Krakowa w pierwszym etapie do Strefy nie mogły wjeżdżać jedynie: samochody z silnikami benzynowymi i LPG **starsze niż 32 lata** (wyprodukowane przed rokiem 1992) i samochody z silnikami diesla **starsze niż 28 lat** (wyprodukowane przed 1996 rokiem) stanowiłyby one jedynie 3,87% wszystkich pojazdów i 2,1% samochodów osobowych zarejestrowanych w Gliwicach (2,12% pojazdów benzynowych i LPG i 1,75% diesli).

**Strefa  
w Gliwicach  
ma poparcie  
68% mieszkank  
i mieszkańców**

SCT działają w ponad 320 miastach w Europie, w Polsce pierwsza strefa w Krakowie zostanie uruchomiona od 1 lipca 2024 roku i obejmie całe miasto. Druga strefa powstanie w Warszawie. W Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii nie ma jeszcze ani jednej. Gliwice są najbardziej zaawansowane w pracach i mogą wyznaczyć wzór do naśladowania przez inne miasta.

**96,13%**

**Gliwice  
mogą być  
liderem  
na Śląsku.**



\*54% NOx i 75% PM

Źródło danych:

CEPIK – Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (<http://www.cepik.gov.pl>)

# Gliwicki projekt strefy musi być sprawiedliwy społecznie.

- ▶ mieć długi (ponad roczny) okres przygotowawczy
- ▶ traktować tak samo osoby mieszkające na jak największym obszarze miasta

Do czerwca 2026 r. ograniczenia dotyczyć będą jedynie bardzo niewielkiej grupy najstarszych pojazdów, których wiek znacznie przekracza 20 lat. Osoby w wieku ponad 70 lat będą wyłączone z obowiązujących ograniczeń.

## Mieszkańcy Gliwic popierają wprowadzenie SCT. Według badań z października 2022:

- 84%** mieszkańców Gliwic zgadza się ze stwierdzeniem, że jakość powietrza w Gliwicach powinna zostać poprawiona
- 84%** uważa, że władze miasta powinny zająć się tym problemem
- 68%** mieszkańców Gliwic uważa, że w mieście powinna powstać SCT
- 76%** mieszkańców nie obawia się, że będzie zmuszona do kupna nowego samochodu w związku z SCT
- 85%** nie planuje sprzedaży obecnie posiadanego samochodu w związku z SCT

**Koszty społeczne i ekonomiczne niewprowadzenia SCT dla miasta oraz wielu mieszkańców (wpływ na zdrowie i samopoczucie) mogą być wyższe niż jej wprowadzenia.**

Według danych z 2018 zanieczyszczenie powietrza kosztowało każdą osobę w GZM ok 7 200 zł rocznie.



**Strefa Czystego Transportu**